

GESTION DE LA PRÉVENTION



Métalus, secteur Métal

Pour ne rien laisser au hasard !

Les caristes ont désormais la possibilité de réaliser des inspections de leur chariot élévateur à l'aide d'un support numérique. Cette façon de faire permet d'identifier en temps réel toute anomalie mineure ou majeure et d'intervenir rapidement pour y remédier, le cas échéant. Une façon simple et ingénieuse de s'assurer que l'inspection du chariot élévateur s'intègre dans un processus alliant facilité et conformité.

Métalus est spécialisée dans la transformation du métal en feuille. L'usine de Drummondville compte 115 travailleurs et celle de Victoriaville, 40 employés.

Grâce à une application développée à l'interne, les caristes effectuent désormais l'inspection de leur chariot élévateur de façon numérique.

Au début de son quart de travail, le cariste doit effectuer l'inspection de son chariot élévateur. Pour ce faire, il remplit le formulaire en ligne inspiré de celui développé par MultiPrévention. Si plus d'un cariste utilise le même chariot élévateur pendant un même quart de travail, une seule inspection sera réalisée.

À la fin de chaque quart de travail, le rapport automatisé se réinitialise indiquant ainsi au cariste qu'il doit réaliser l'inspection de son chariot élévateur.

S'il détecte une non-conformité, il doit en préciser la nature. Un courriel est alors envoyé automatiquement à la maintenance, aux superviseurs et au coordonnateur de formation. Les gens de la maintenance prennent action pour régulariser la situation le plus rapidement possible.

Si la réparation est mineure et qu'elle exige la commande d'une pièce de rechange, le responsable de la maintenance l'indiquera sur le chariot à l'aide d'une étiquette. Ainsi, cela évitera que les caristes déclarent la même non-conformité à chacun de leur quart de travail. S'il s'agit d'un bris majeur qui entraîne des enjeux de sécurité comme un problème avec les freins, le chariot élévateur sera rapidement retiré de la circulation et la clef de contact sera indisponible tant que le chariot ne sera pas réparé.



Métal, secteur Métal (suite)

Les inspections sont sauvegardées dans une base de données. Il est possible d'en extraire des rapports en format Word, Excel, ou PDF pour fin de suivi.

Une copie plastifiée du formulaire d'inspection a été placée sur le mât de chacun des chariots élévateurs afin de rappeler aux caristes les points à vérifier.

Formulaire d'inspection cliquable

Choix de réponse : OK ou Non conforme

Questions du formulaire :

- Siège muni d'une ceinture de sécurité fonctionnelle ?
- Plaque signalétique lisible ?
- Pneus en bon état ?
- Fourches en bon état (exempt de fissures, etc.) ?
- Boyaux hydrauliques en bon état (pas craqués ou fissurés) ?
- Chaîne de levage en bon état (tension adéquate) ?
- Mât en bon état ?
- Batterie en bon état (absence de fuite, etc.) ?
- Câble de connexion en bonne condition (fils pas dénudé) ?
- Klaxon et avertisseur de recul fonctionnel ?
- Volant de direction en bon état (manoeuvre précise sans jeu) ?
- Phares et clignotants opérationnels ?
- Les commandes hydrauliques répondent bien aux commandes ?
 - Système d'élévation / Inclinaison - Déplacement latéral
- Freins fonctionnels ?
- Freins de stationnement fonctionnels ?
- Cadran : pas de message d'alarme, etc. ?

Question ouverte pour signaler toute autre anomalie.

