

Ancienne voie ferrée → Piste multifonctionnelle

Domaine Saint-François

Service des travaux publics et de l’ingénierie

Rigaud

Table des matières

1. Pourquoi sommes-nous ici?
2. Mise en contexte
3. Vision du projet
4. Localisation et description du projet
5. Sécurité et cohabitation
6. Intégration du voisinage
7. Retombées pour le quartier
8. Financement
9. Échéancier
10. Conclusion
11. Période des questions

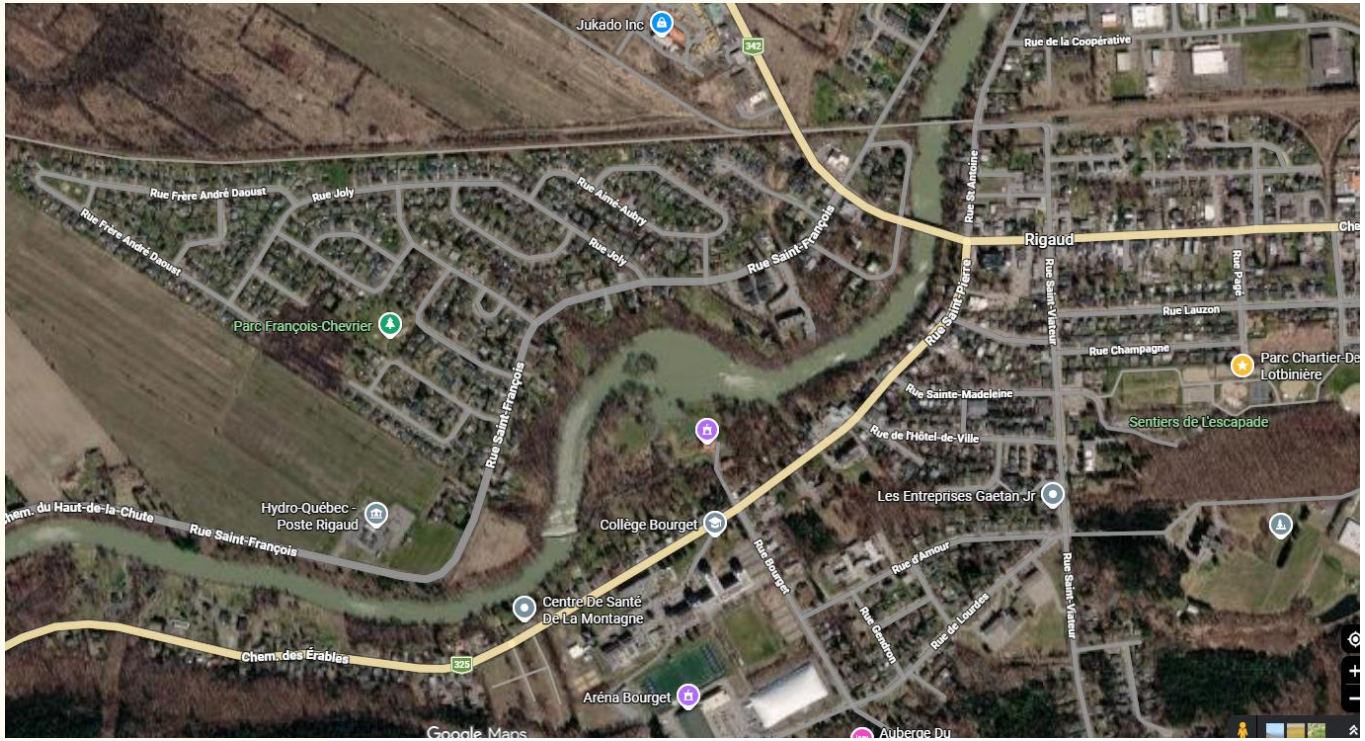
1. Pourquoi sommes-nous ici?

OBJECTIF

Mettre en valeur ce corridor afin d'améliorer la mobilité active, la connectivité et l'accès aux infrastructures récréatives.

ENJEUX LOCAUX

- × Enclavé en matière de déplacements actifs
- × Peu de liens sécuritaires → centre-ville
- × Rue St-François (MTMD)
- × Rues locales (Rigaud)



Rigaud

2. Mise en contexte

Le corridor ferroviaire aujourd'hui:

- ❑ Ancienne emprise ferroviaire VIA RAIL
- ❑ Acquisition de l'emprise en 2022 (30 mètres de largeur)
- ❑ Corridor libre de rails
- ❑ Corridor actuellement sous-utilisé
- ❑ Longueur du tronçon qui longe le secteur Domaine St-François = environ 1,4 km



3. Vision du projet

Le corridor ferroviaire de « demain »:

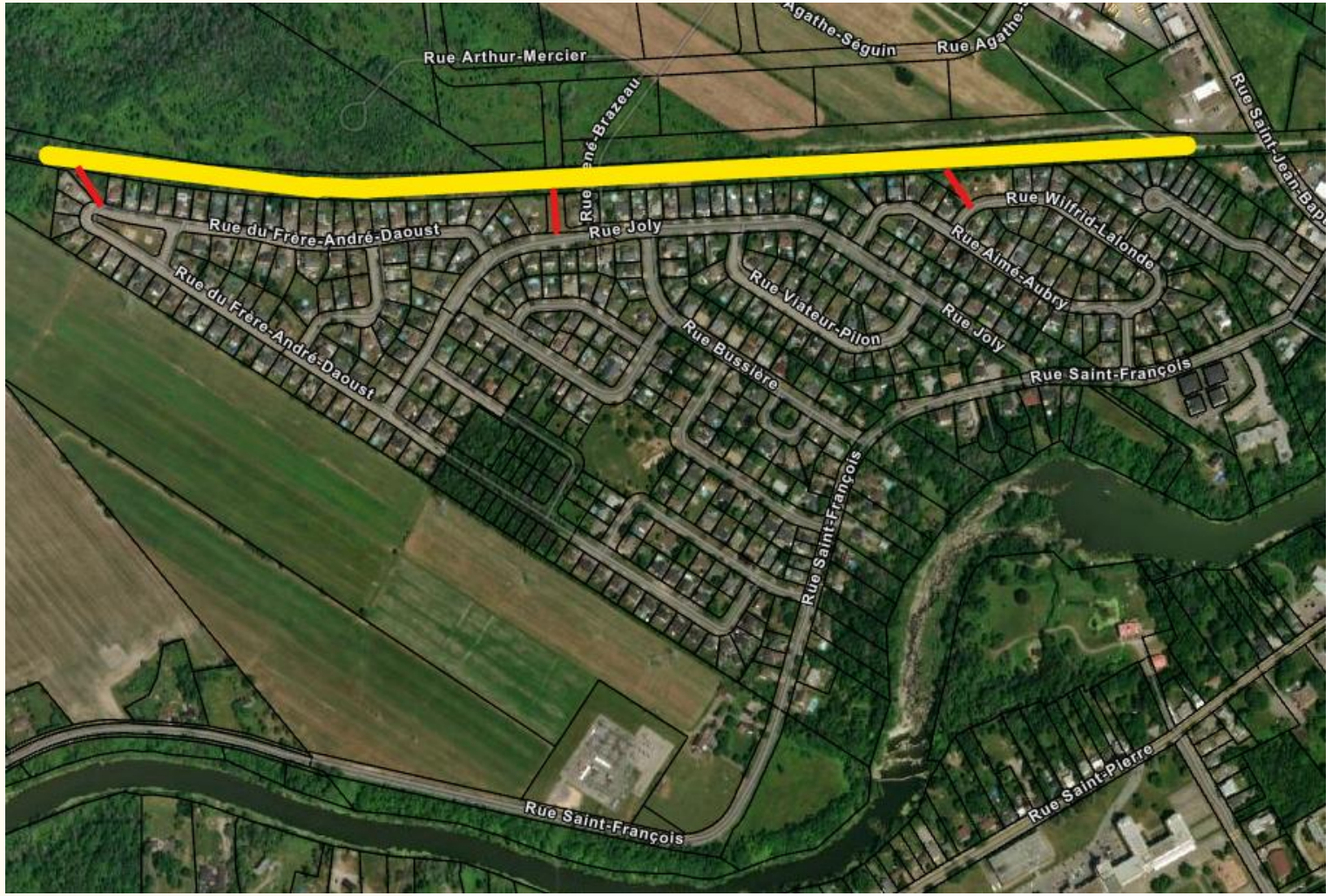
- ❑ Favoriser les déplacements actifs
- ❑ Créer un espace sécuritaire pour la marche et le vélo
- ❑ Améliorer la connectivité du quartier
- ❑ Mettre en valeur un corridor déjà existant



4. Localisation et description du projet

Détails du projet

- ❑ Longueur de la piste = 1,4 km
- ❑ Largeur totale aménagée = 3,6 m
  - 3,0 m de piste
  - 0,3 m d'accotement de chaque côté
- ❑ Surface asphaltée
- ❑ Trois (3) accès projetés:
  - Parc Wilfrid-Lalonde
  - Rue Joly
  - Rue Frère-André-Daoust



Rigaud

5. Sécurité et cohabitation

Mesures envisagées

- ❑ Barrières aux accès
- ❑ Signalisation
- ❑ Limitation de l’accès aux véhicules motorisés
- ❑ Entretien régulier

Autres utilisateurs?

- ❑ VTT?
- ❑ Motoneiges?



6. Intégration du voisinage

A. Intégration à un corridor existant et préservation du caractère naturel du secteur

- ❑ Ancienne emprise ferroviaire
- ❑ Déjà déboisé et dédié historiquement au transport
- ❑ Végétation existante en périphérie du corridor sera conservée
- ❑ Intégration du sentier dans un environnement naturel
- ❑ Interventions limitées à l'intérieur des emprises existantes – aucun nouvel empiètement sur les propriétés privées n'est prévu



6. Intégration du voisinage

B. Nouvelle connexion sécuritaire pour le quartier

- ❑ Trois (3) accès permettront de rejoindre facilement la piste
- ❑ Création d'un corridor stratégique pouvant éventuellement être raccordé au centre-ville
- ❑ Possibilité de se déplacer de façon sécuritaire à pied ou en vélo sans devoir utiliser la rue Saint-François
- ❑ Surveillance naturelle accrue grâce à une fréquentation régulière du corridor



7. Retombées pour le quartier

- ❑ Valorisation d’un actif existant
- ❑ Investissement durable dans le Domaine St-François
- ❑ Effet positif sur l’attractivité du secteur
- ❑ Réduction des coûts liés aux déplacements
- ❑ Accès à du financement externe couvrant une partie importante des coûts admissibles

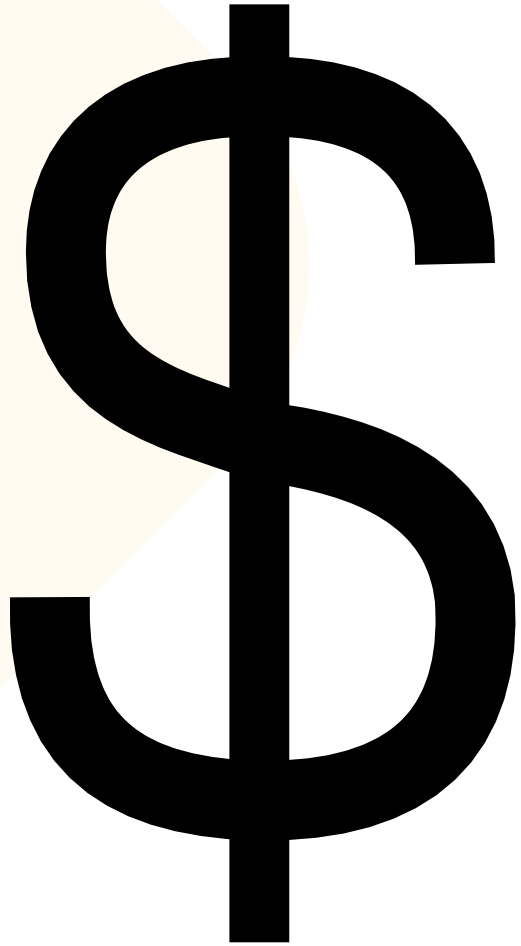


Rigaud

8. Financement

Quelques précisions

- 25-TP-003 → Projet accepté au PTI 2025-2026-2027 et au PTI 2026-2027-2028
- Règlement d'emprunt + subvention (TAPU)
- TAPU: Programme d'aide financière au développement des **T**ransports **A**ctifs dans les **P**érimètres **U**rbains
- Remboursement de 50% des dépenses admissibles
  - Coût des matériaux
  - Coût de la machinerie lourde
- Travaux réalisés en régie → optimisation des coûts du projet



9. Échéancier

Étape	Échéancier optimiste **	Échéancier conservateur	Principales dépendances
Envoi de la demande de subvention TAPU	7 octobre 2026		
Préparation des documents techniques	Octobre 2026	Décembre 2026	Finalisation de la conception et des détails techniques
Préparation du terrain (décontamination, ponceaux, etc.)	Octobre 2026	Avril 2027	Plans suffisamment avancés; disponibilité de l'équipe des travaux publics; conditions météorologiques favorables
Construction de la piste cyclable et des trois (3) accès	Novembre 2026	Avril 2027	Décontaminé?; disponibilité de l'équipe des travaux publics et des matériaux; conditions météorologiques favorables; période de dégel
Ouverture de la piste cyclable	Mai 2027	Mai 2027	Travaux complétés; corrections finales, s'il y a lieu; conditions permettant une ouverture sécuritaire

** 30 octobre 2026

10. Conclusion

Ce projet transforme un corridor sous-utilisé en une infrastructure durable qui améliore la qualité de vie des résidents, favorise les déplacements actifs, génère une valeur ajoutée pour l’ensemble du secteur, tout en préservant le caractère résidentiel et naturel du Domaine Saint-François.

11. Période de questions

Questions posées avant la présentation

- Est-ce que ce sera possible dans la rencontre de nous présenter le projet dans son ensemble? C'est à dire toutes les phases prévues et l'échéancier ? Le tracé final etc.

- Pourquoi recouvrir la piste d'asphalte plutôt que de poussière de roche?

- Y aura-t-il des points d'entrée sur les rues Frère-André-Daoust et Joly ainsi qu'à partir du parc Wilfrid-Lalonde? Seront-ils aménagés en même temps que la piste et asphaltés?

- La rue Saint-Jean-Baptiste n'est pas sécuritaire à l'embouchure de la piste. Une demande sera-t-elle faite au ministère des Transports pour attirer l'attention des automobilistes sur la présence potentielle de cyclistes?

11. Période de questions

Questions posées avant la présentation (…suite)

- ❑ Est-ce que les citoyens dont la cour est contiguë au tracé se verront offrir des arbres ou des conifères pour former une barrière végétale et les protéger des regards? Ou y aura-t-il une clôture pour les citoyens dont les terrains longent la piste?

- ❑ Est-il possible de rendre le pont ferroviaire sécuritaire et accessible pour prolonger la piste cyclable jusqu'à la gare?

- ❑ Y aura-t-il des patrouilleurs pour assurer la sécurité des cyclistes? Comment la Ville compte-t-elle contrôler la circulation, notamment celle des véhicules tout-terrains (VTT)?

- ❑ Autres?

MERCI

Rigaud