



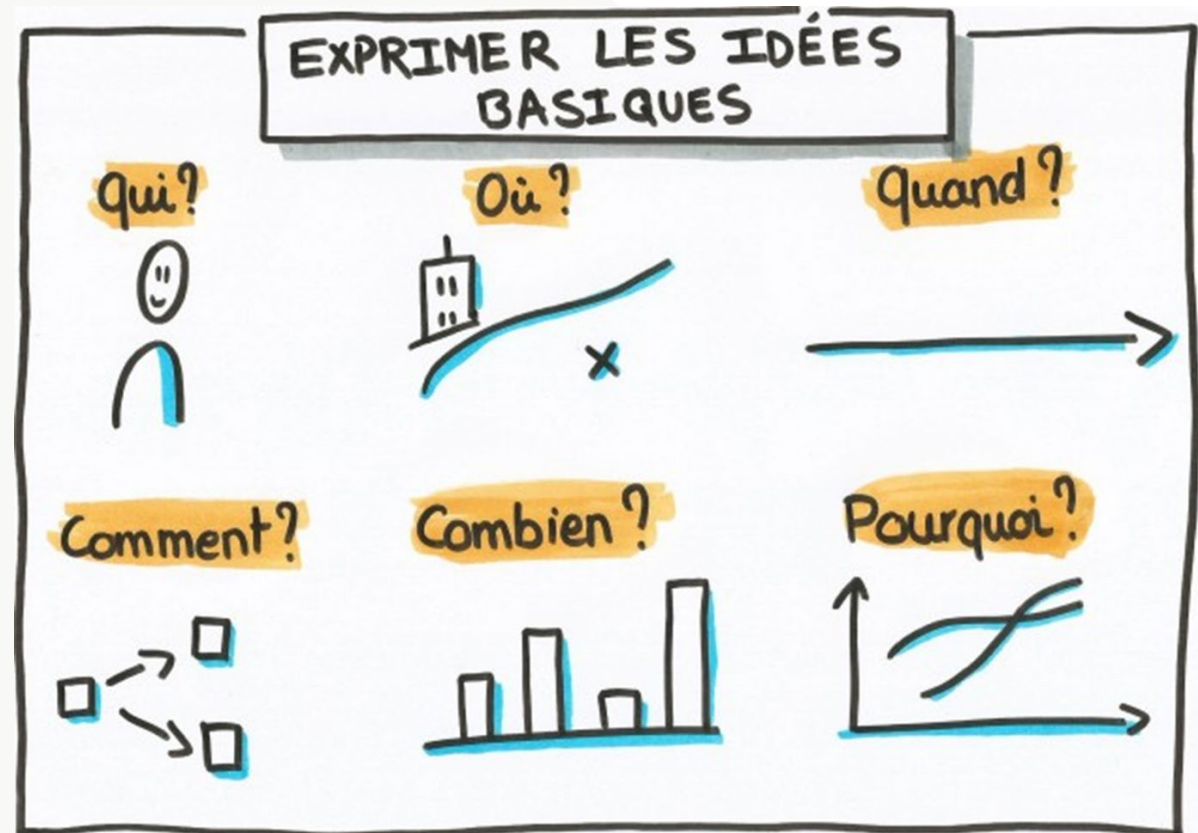
Consultation publique
Reconstruction des rues Hôtel-de-Ville et Levac
Mardi 21 avril 2026

MOT DE BIENVENUE

TABLE DES MATIÈRES

1. Survol et historique du projet
2. Objectifs spécifiques de la phase 2
 - i. Améliorations visées
 - ii. Enjeux techniques et fonctionnels
 - iii. Options potentielles
3. Détails du projet – Phase 2
 - i. Échéancier, coûts et financement
 - ii. Où trouver les informations?

Questions et commentaires



SURVOL ET HISTORIQUE DU PROJET



SURVOL ET HISTORIQUE DU PROJET

À l'origine: le plan d'intervention (2019-2020)

Affaires municipales
et Habitation

Québec 

TRONÇON INTÉGRÉ					CLASSES D'INTERVENTIONS INTÉGRÉES DES SEGMENTS (A, B, C, D)			
Identificateur	Nom de la rue	Début	Fin	Longueur (m) Total : 152756,92 m	Eau potable (EP)	Eaux usées (EU)	Eaux pluviales (EPL)	Chaussée (CH)
87	Sainte-Madeleine, rue	Saint-Pierre, rue	Gérard-Chicoine, rue	139,0	D	D		D
88	Sainte-Madeleine, rue	Gérard-Chicoine, rue	Saint-Viateur, rue	168,0	D	D		D
90	Gerard-Chicoine, rue	Sainte-Madeleine, rue	Hôtel-de-Ville, rue de l'	78,0	D	A		D
91	Levac, rue	Hôtel-de-Ville, rue de l'	fin de rue	148,0	D	A		D
92	Hôtel-de-Ville, rue de l'	Saint-Pierre, rue	Gérard-Chicoine, rue	175,0	D	D		D
93	Hôtel-de-Ville, rue de l'	Gérard-Chicoine, rue	Saint-Viateur, rue	168,0	D	D		D

- Auscultations effectuées par caméra + rapports certifiés
- Classe 'D' = éligible pour le programme de la TECQ

• Réseau unitaire → les eaux pluviales sont envoyées aux étangs

SURVOL ET HISTORIQUE DU PROJET

- Remplacement des conduites d'aqueduc et d'égout
- Décroisement des réseaux unitaires

À l'origine: le plan d'intervention

*Affaires municipales
et Habitation*
Québec 



Autre obligation: 29 juillet 2021 - Attestation d'assainissement municipale (AAM)

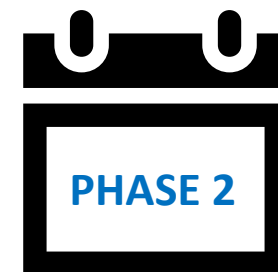
Échéance à respecter: 31 décembre 2027

*Environnement,
Lutte contre
les changements
climatiques,
Faunes et Parcs*
Québec 

SURVOL ET HISTORIQUE DU PROJET



2023-2024



2026-2027

OBJECTIFS SPÉCIFIQUES DE LA PHASE 2

AMÉLIORATIONS VISÉES



**Infrastructures
souterraines**



**Infrastructures
de surface**

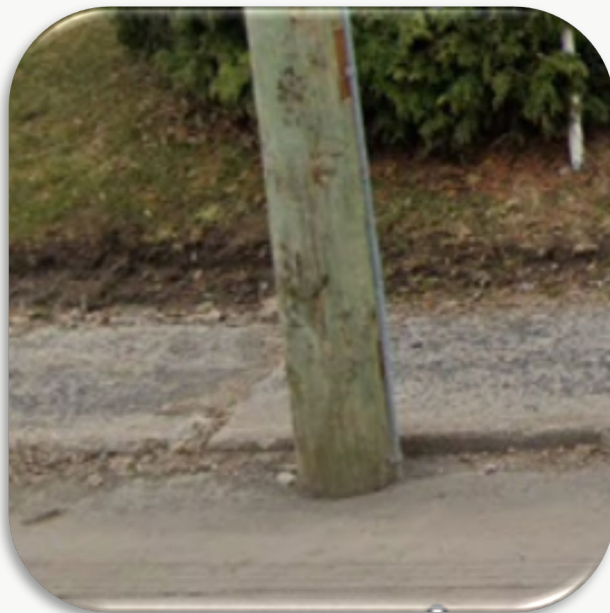


Transport actif

ENJEUX TECHNIQUES ET FONCTIONNELS



Arbres



Poteaux HQ



Stationnement

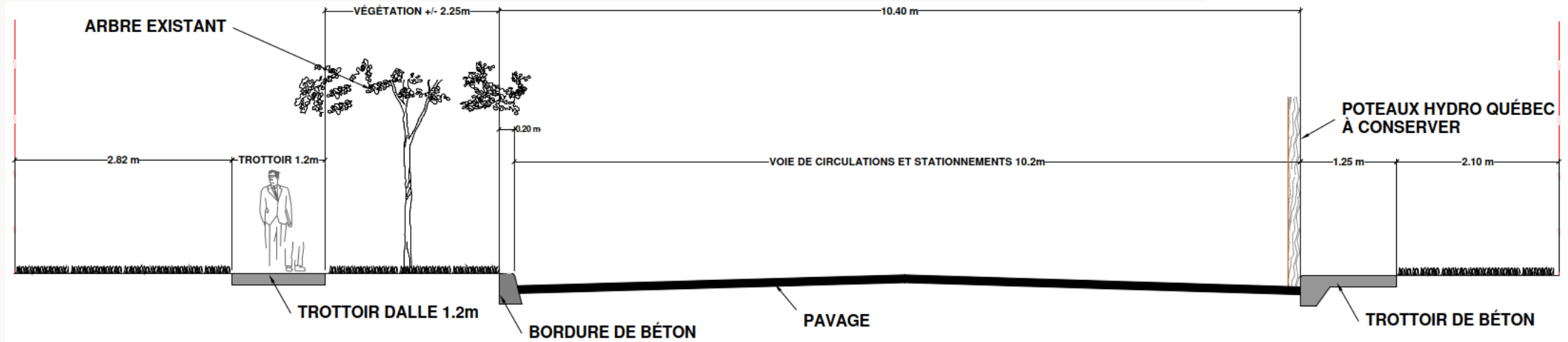
- Entrées charretières
- De rue



Intersection



OPTIONS DE CONFIGURATION



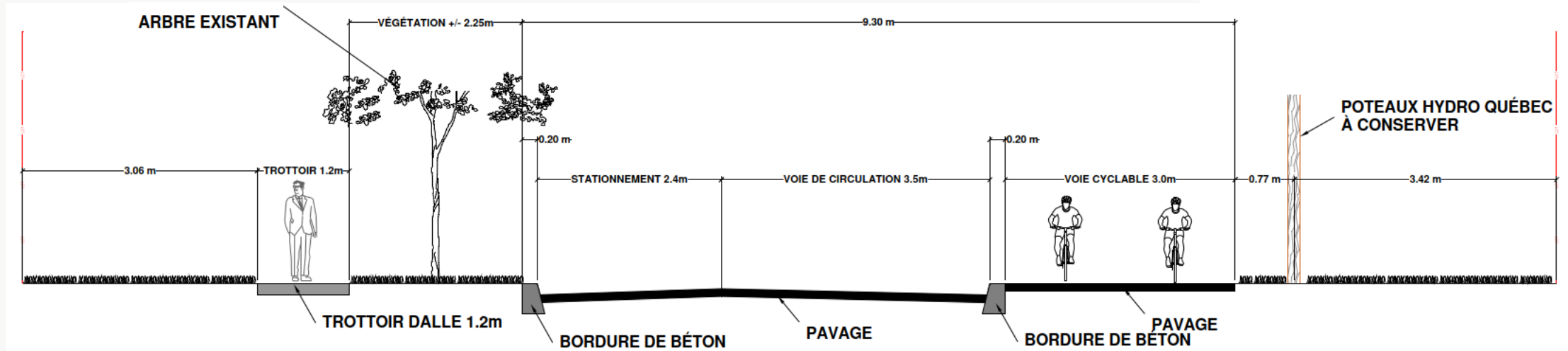
EXISTANT

Deux (2) trottoirs

Deux (2) voies de circulation

Deux (2) voies de stationnement

OPTIONS DE CONFIGURATION



OPTION 1A

Arbres existants conservés (en cours d'évaluation)

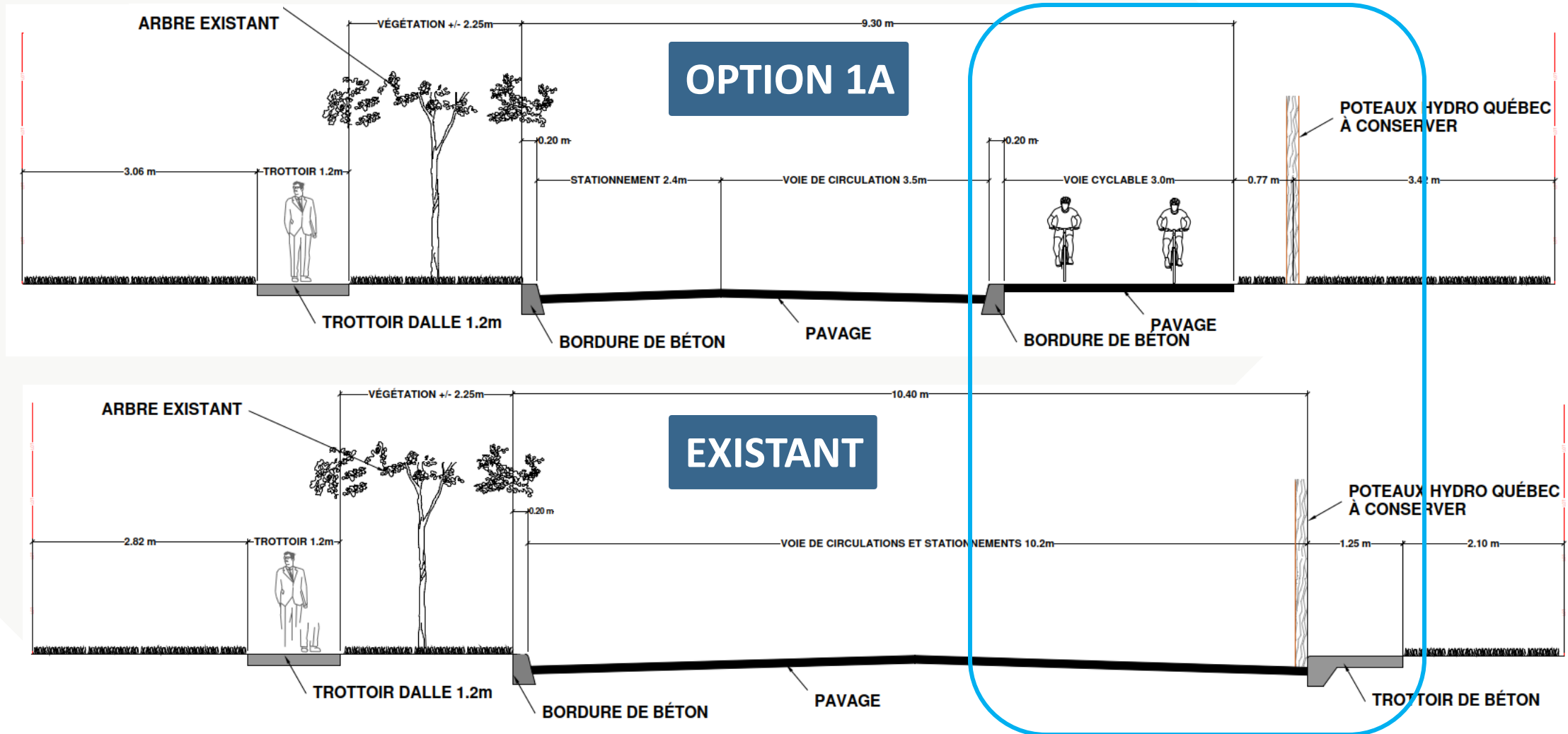
Un (1) trottoir

Une (1) voie de circulation (sens unique)

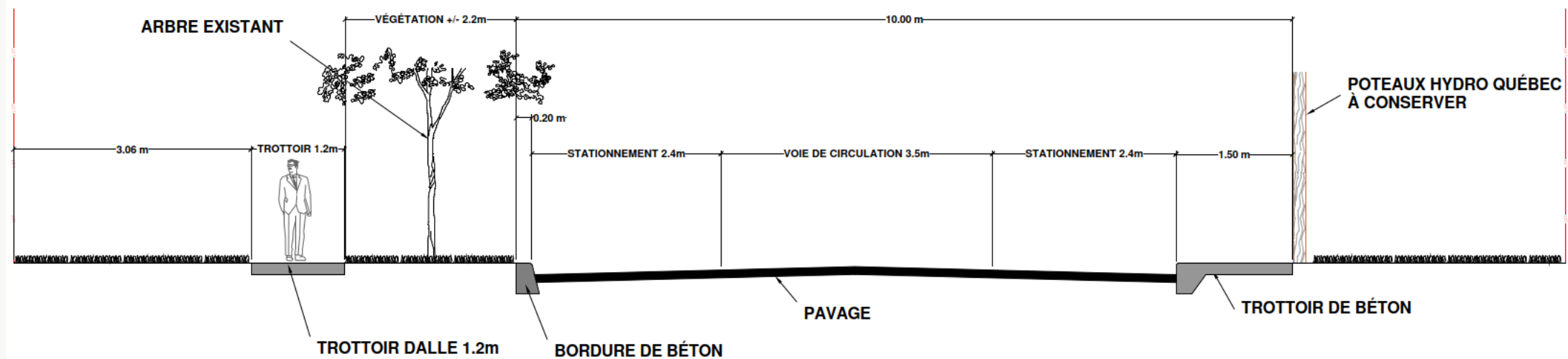
Une (1) voie de stationnement

Une (1) piste cyclable bidirectionnelle

OPTIONS DE CONFIGURATION



OPTIONS DE CONFIGURATION



OPTION 1B

Arbres existants conservés (en cours d'évaluation)

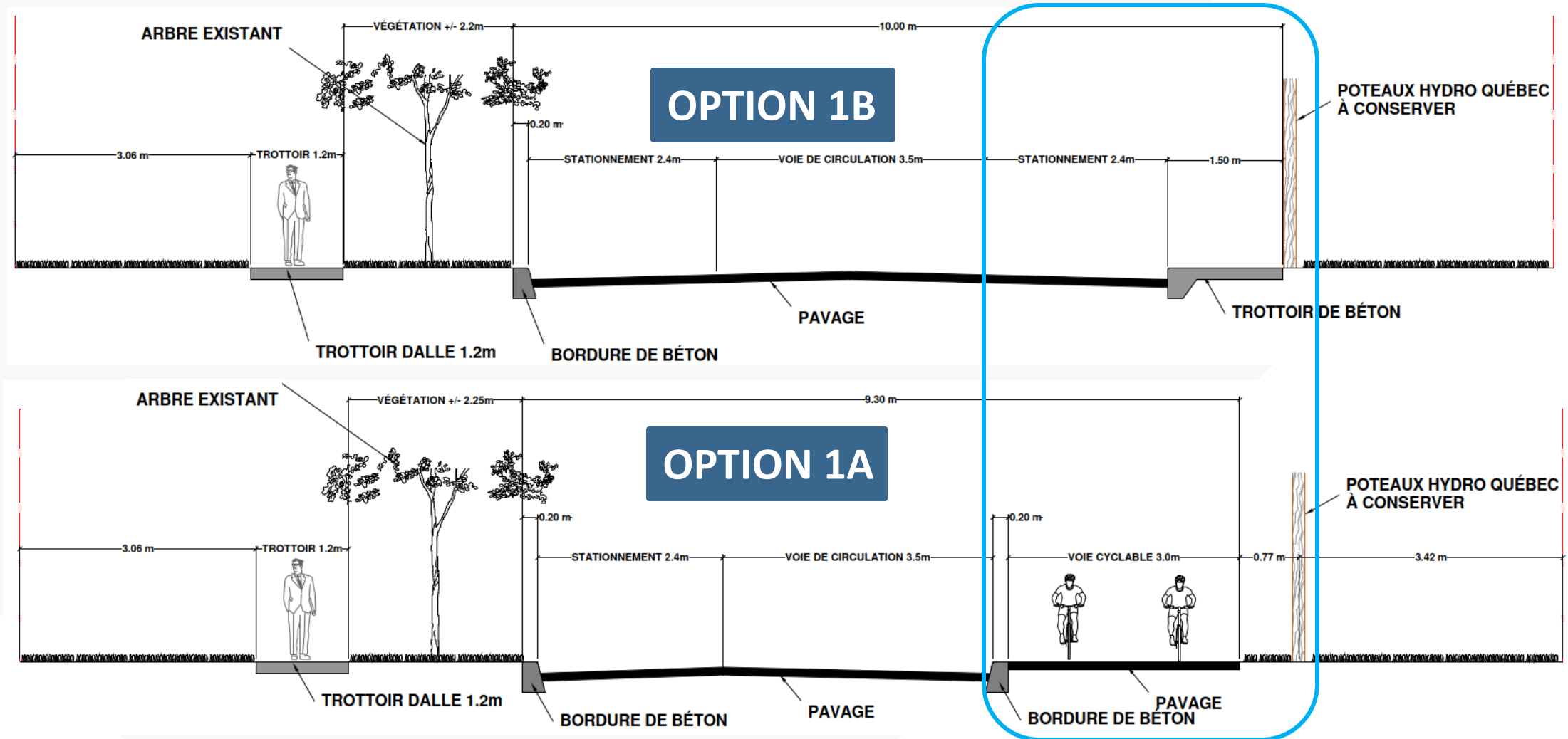
Deux (2) trottoirs

Un (1) voie de circulation (sens unique)

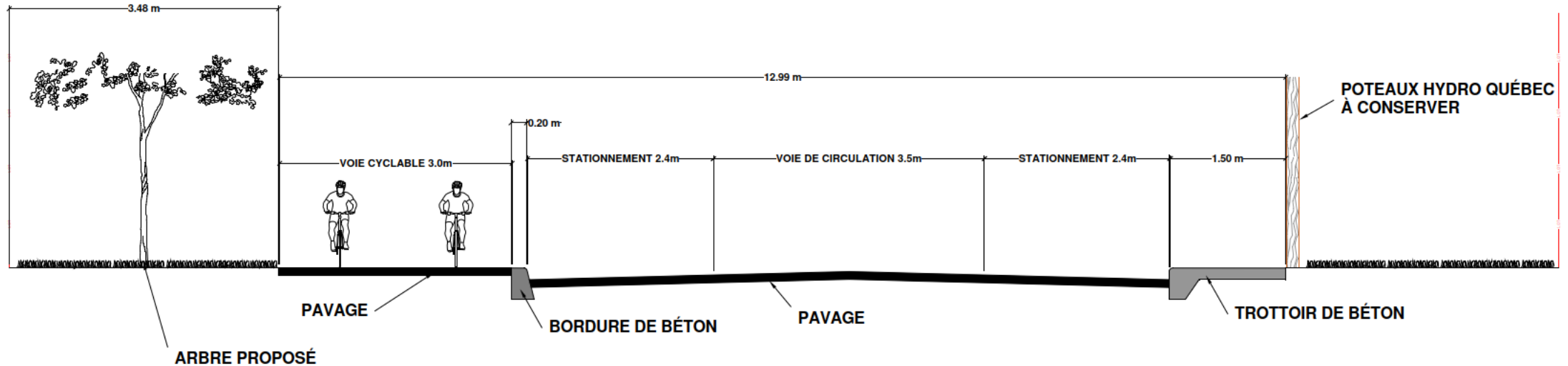
Deux (2) voies de stationnement

~~1 piste cyclable bidirectionnelle~~

OPTIONS DE CONFIGURATION



OPTIONS DE CONFIGURATION



OPTION 2

Un (1) trottoir

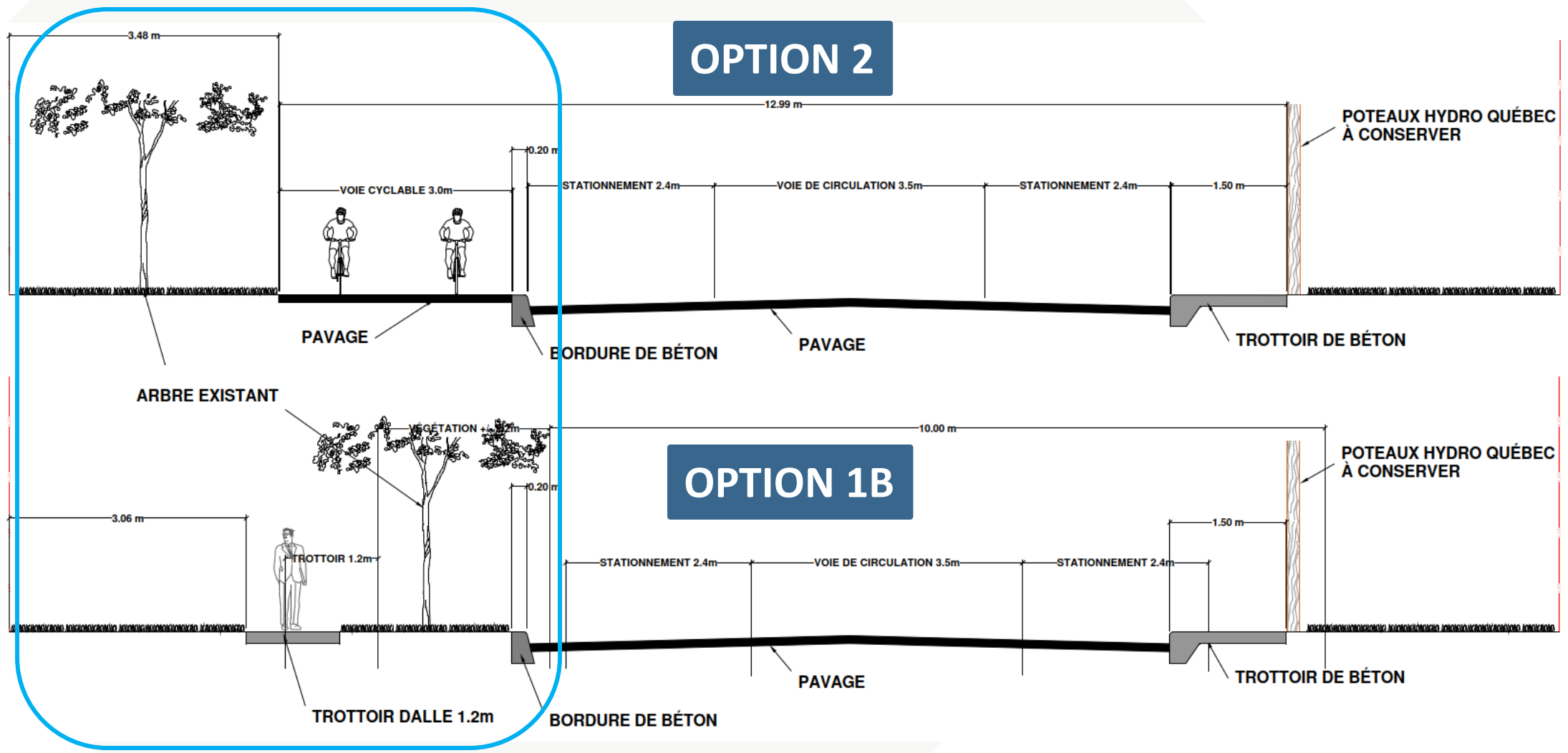
Une (1) voie de circulation (sens unique)

Deux (2) voies de stationnement

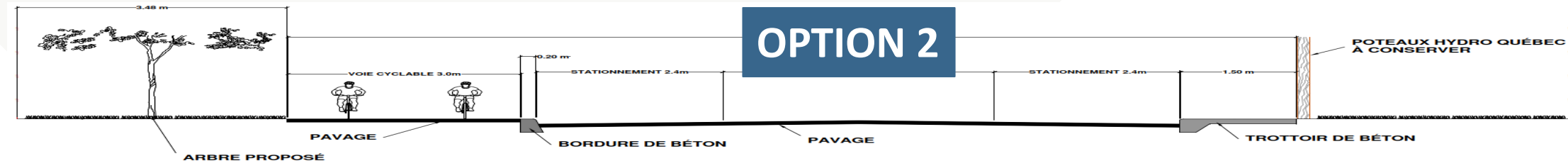
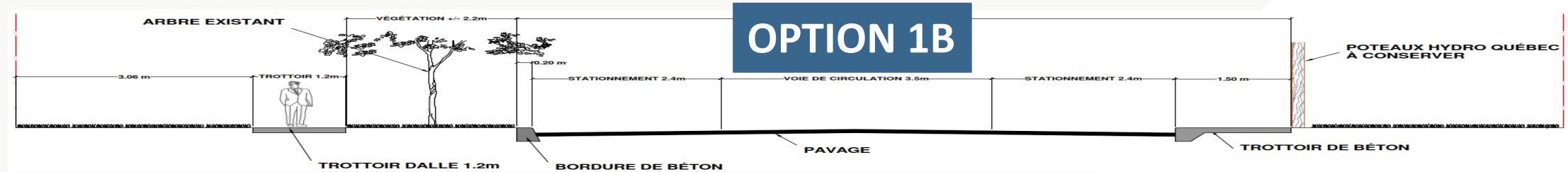
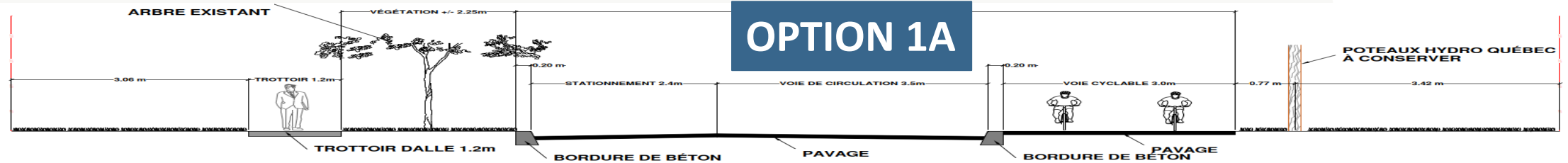
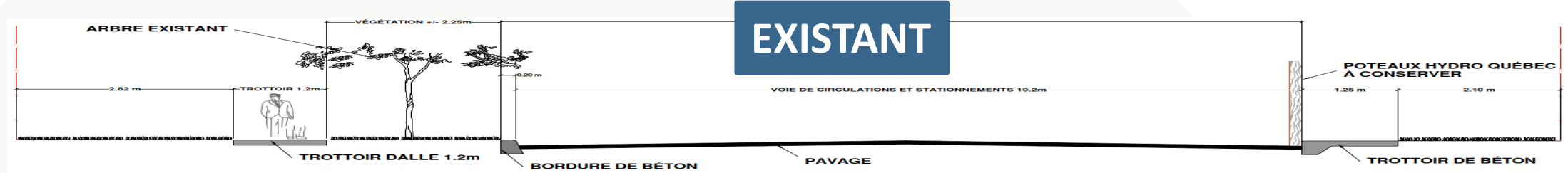
Une (1) piste cyclable bidirectionnel

Arbres existants abattus et remplacés

OPTIONS DE CONFIGURATION



OPTIONS DE CONFIGURATION

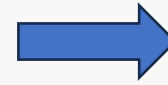


DÉTAILS DU PROJET - PHASE 2

ÉCHÉANCIER, COÛTS ET FINANCEMENT

Étapes à suivre

- Orientation quant à la configuration désirée
- Préparation des plans pour soumission
- Lancement d'un appel d'offres public
- Adjudication du mandat par résolution
- Réalisation des travaux



2026/2027

ou

2027/2028

Coûts**

- Existant : 3,67M \$
 - Option 1A : 3,44M \$
 - Option 1B : 3,52M \$
 - Option 2 : 3,55M \$
- **30% de contingences incluses

Modes de financement

- Règlement d'emprunt à l'ensemble
- Subventions possibles :
 - TECQ 2024-2028 (% à valider)
 - Infrastructure Canada pour la piste cyclable (jusqu'à 60% des coûts admissibles)

OÙ TROUVER LES INFORMATIONS?


Inscription à l'infolettre

Prénom

Nom

Courriel *

Je désire recevoir les informations : *

- Informations générales de la Ville de Rigaud
- Projet - secteur de la Poudrière
- Parc du Docteur-Oscar-Gendron – Plan particulier d'urbanisme
- Réseau d'aqueduc privé du chemin des Cèdres
- Réseau d'aqueduc privé du chemin de la Baie Quesnel
- Hôtel-de-Ville et Levac (Phase 2) 

Consentement *

- J'ai lu et j'accepte la [politique de confidentialité](#)

Soumettre

Outils disponibles

- Info-travaux (section dédiée)
- Infolettre (avec abonnement)
- En appelant aux TP:
(450) 451-0869 poste 200
- En écrivant au responsable du projet Gino Lalli:
projets@ville.rigaud.qc.ca

QUESTIONS ET COMMENTAIRES